

ATOC **2** TECH

GP-TOYS : Aviax - H²O

2.4GHz RC UPDATE V2.0



2,4Ghz | Eclairage Led | Vol acrobatique 3D | *Nouveautés* : Mode Headless | *Nouveautés* : Vol de croisière

1 - INTRODUCTION

Atoc2tech vous remercie pour l'achat de ce produit. Ce drone n'est pas un jouet, l'utilisateur doit avoir au moins 14 ans.

Merci de lire et suivre attentivement les instructions de ce manuel. Noter que le drone H2O peut rester quelques secondes immergées dans l'eau jusqu'à une profondeur de 20cm.

Conservez-le pour consultation ultérieure (maintenance, réglages ...).

2 - CONSIGNES DE SECURITE

Une utilisation inappropriée ou un dysfonctionnement de l'appareil peut entraîner des blessures graves et porter préjudice aux gens et à leurs biens.

Afin de garantir votre sécurité, celle des autres et de votre appareil, choisissez un espace de vol bien dégagé et exempt d'obstacle. Ne volez pas à proximité des personnes, des bâtiments, des lignes à haute tension ou des arbres.

Il est conseillé aux débutants d'observer et de s'entourer d'un pilote expérimenté avant le premier vol et durant la phase d'apprentissage.

Mises en garde particulières :

Le Drone H2O comporte des pièces présentant un danger certain dû à leur grande vitesse de mouvement : Les pales du rotor principal et du rotor de queue (rotor anti-couple) peuvent infliger de sérieuses blessures corporelles et dommages matériels. Ainsi, faites bien attention à ne pas vous tenir trop près des hélices ! Attention aussi aux vêtements amples, cheveux longs...

ELIMINATION DES BATTERIES

Ne jetez pas les batteries avec les ordures ménagères !

Conformément à la directive européenne 2006/66/CE, accus ou piles usés ou défectueux doivent être isolés et suivre une voie de recyclage appropriée.

Lorsqu'il est en marche, ne laissez pas le drone sans surveillance. En vol, ne le perdez jamais de vue. Si tel était le cas, stoppez toute manœuvre. Une fois l'appareil au sol, éteignez-le immédiatement ainsi que son transmetteur.

Ce drone fonctionne avec une batterie Li-Po (Lithium-Polymère) et renferme des composants électriques de précision. Afin d'éviter tout risque d'incendie ou autre dommage, ne rechargez **jamais** la batterie quand elle est insérée dans l'appareil. En cas de non emploi durant 48h ou plus, stockez la batterie chargée à 50% environ pour préserver sa performance et sa durée de vie.

Rangez le multirotor et sa batterie dans un lieu sec à température ambiante. Toute exposition à l'eau ou à l'humidité pourra créer des dysfonctionnements entraînant une perte de réceptivité ou un crash.

Lors du remplacement de pièces détachées, utilisez exclusivement celles prévues par la marque pour ce modèle.

3 - CONTROLES DE SECURITE AVANT LE VOL

A effectuer systématiquement avant chaque vol !

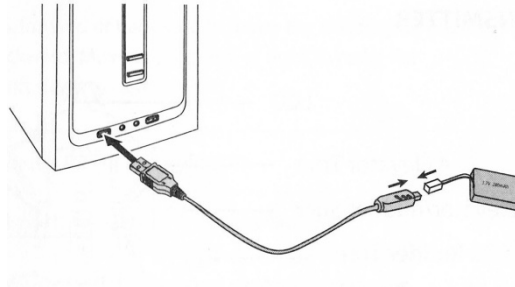
- Contrôlez que les batteries de l'émetteur et du drone soient bien chargées pour effectuer le vol.
- Avant d'allumer l'émetteur, vérifiez que le levier de gaz soit complètement tiré vers l'arrière (position basse).
- Contrôlez scrupuleusement les pales des hélices et les supports moteurs. Des pièces détachées endommagées peuvent s'avérer dangereuses et provoquer des blessures.
- Assurez-vous que la batterie et la prise d'alimentation soient solidement attachées. En cas de fortes vibrations durant le vol, la prise peut se détacher et causer la perte de contrôle de l'appareil.
- Pour la mise en fonction de votre unité, Commencez toujours par allumer la radiocommande et seulement ensuite le drone. Pour éteindre votre unité, procéder à l'inverse (drone d'abord, puis émetteur). Une erreur de procédure peut occasionner une perte de contrôle.

Une question ? Un besoin de pièces détachées, veuillez consulter notre site : <http://www.atoc2tech.fr>

4 – CHARGEMENT DE LA BATTERIE Li-Po 3,7V, 650mAh

Sortez la batterie située dans le compartiment situé sous le drone.

Connectez la batterie au chargeur USB, puis relier le chargeur USB à un ordinateur ou tout autre port USB de 5V \pm 0,5V. Quand la batterie est en charge, la LED est éteinte. Quand le chargement est complet, la LED s'allume.



Rappel :

Pensez à toujours charger partiellement la batterie avant de la stocker.

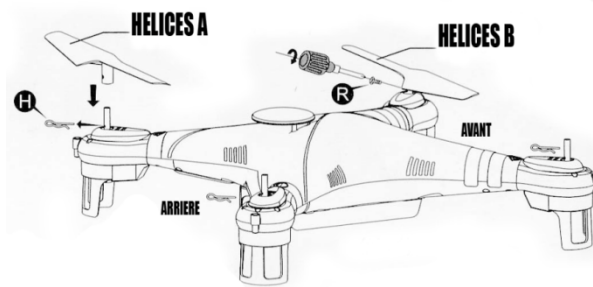
Normalement, les batteries Li-Po conservent leur charge pendant une assez longue durée ; Il n'est donc pas nécessaire de les recharger, sauf si leur période de stockage excède 3 à 6 mois. En cas de décharge excessive, la batterie ne pourra plus être rechargée !

En cas de gonflement, arrêtez tout de suite la charge, la batterie a été endommagée par une charge ou décharge excessive.

5 – INSTALLATION DES HELICES

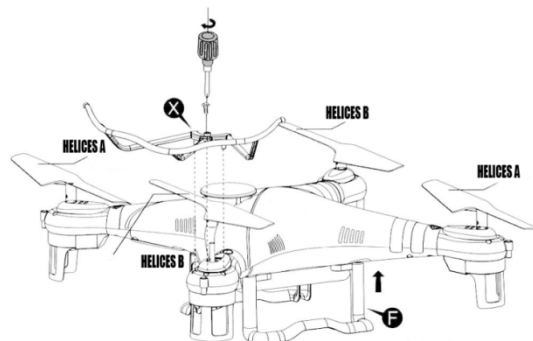
Retirez les goupilles H de l'axe, maintenez l'axe en place, positionnez l'hélice en ajustant les trous de l'hélice et de l'axe. Appuyez fermement sans forcer. Utilisez le tournevis fourni, et insérez une vis dans l'orifice, visser.

Prenez soins de bien positionner les hélices A & B sur les bons moteurs, sans quoi le drone H2O ne pourra pas décoller.



6 – MISE EN PLACE DES PROTECTIONS D'HELICES

Si c'est votre tout premier drone, nous vous conseillons d'installer ces protections afin de protéger les hélices de choc ou d'atterrissage violent.



Positionnez la protection d'hélices en face des trous, insérez la protection fermement jusqu'à l'emboîtement total. Pour finir, vissez la vis de maintien. Vérifiez que la protection est bien positionnée et ne touche pas en faisant faire un tour à l'hélice avec le doigt. Procédez de même pour les 3 autres.

7 – DEMARRAGE RAPIDE

7.1.1 Sur le drone H2O : insérez la batterie à fond dans le logement prévu à cet effet. Connectez la batterie du drone en

Une question ? Un besoin de pièces détachées, veuillez consulter notre site : <http://www.atoc2tech.fr>

respectant les polarités. Refermez le capot. Posez-le drone sur une surface plane et attendez 4 secondes le temps de la réinitialisation des gyroscopes.

7.1.2 Sur la radiocommande : Assurez-vous que le manche des gaz est en position basse. Allumer la radiocommande. Montez doucement la manette des gaz à fond, et baissez-la.

7.1.3 La radiocommande produit un BIP, puis la LED cesse du drone se fixes lumières du drone sont fixes. Il est prêt à décoller.

Note :

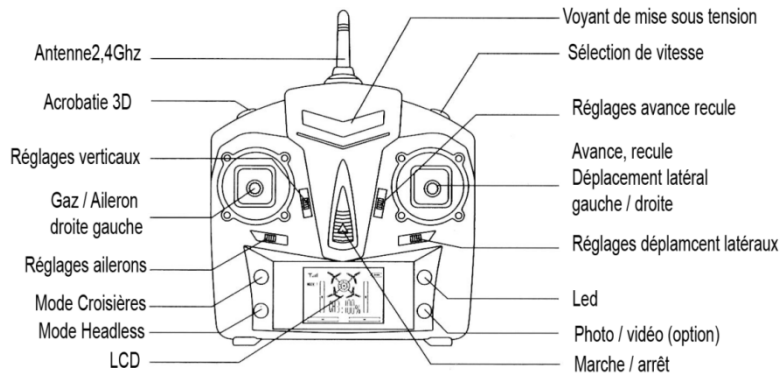
- 1/ Les LED clignotent lorsque l'H2O n'a plus assez d'énergie ou que la connexion avec la radiocommande n'est pas correcte.
- 2/ Réinitialisation du gyroscope : Sur la radiocommande, mettez le manche de gauche à fond en bas à gauche, et en même temps mettez celui de droite à fond en bas à droite. Maintenant les manches quelques secondes, le drone va clignoter quelque secondes pour confirmer l'opération.

8 – MISE A JOUR DES FONCTIONS : V2

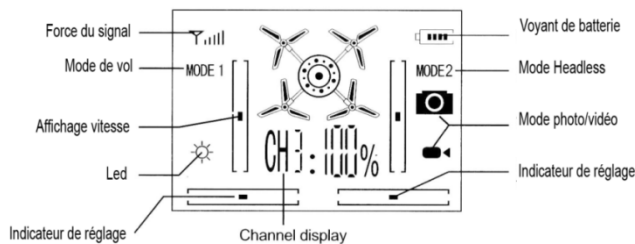
Le drone H2O est programmé pour enregistrer les 40 dernières secondes de vol, et il est capable de répéter les mêmes commandes et venir se replacer à son point de départ (Note : le vent ainsi que certains autres paramètres peuvent influencer la fonction croisières).

9 –EMETTEUR

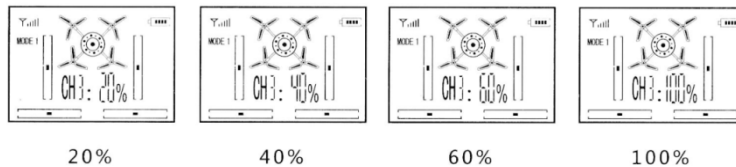
9.1 - Présentation et fonctions du menu principal



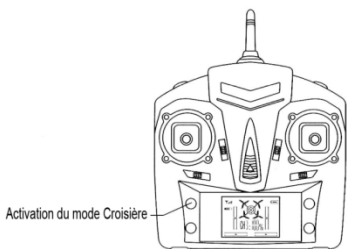
9.2 Ecran LCD



9.3 Vitesse :



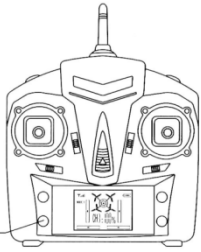
10 Mode croisière



Quand le mode croisière est activé, les clignotent sur la radiocommande et le drone avec 2 flashes consécutifs. Quand le mode Croisière est éteint, les Led restent fixent.

Une question ? Un besoin de pièces détachées, veuillez consulter notre site : <http://www.atoc2tech.fr>

11 Mode headless

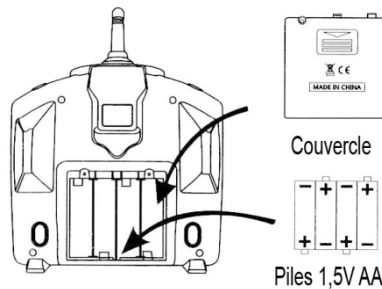


Quand le mode Headless est activé, le LCD affiche mode 2 à l'écran. Vérifiez bien que le drone H2O vole dans de bonnes conditions avant d'activer ce mode. Aligner le drone sur une trajectoire, faites le revenir pour vérifier que le mode fonctionne correctement. Pressez le bouton Headless pour sortir du mode.

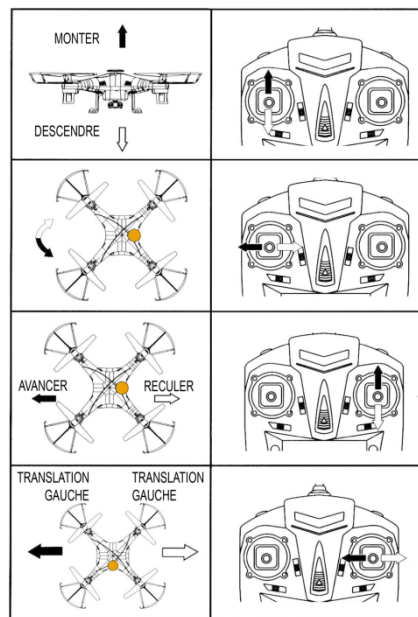
Note : si le drone percute un objet pendant le mode Headless, il peut facilement perdre l'orientation du pilote.

12 – Installation des piles dans la radiocommande

Note : Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes. Ne mélangez pas des piles différentes : classique et rechargeable. Ne pas utiliser de pile rechargeable. Une alarme de pile faible est installée sur la radiocommande. Un clignotement du voyant de la radio ainsi qu'un bip régulier est signe qu'il faut changer les piles.



13 Contrôle :

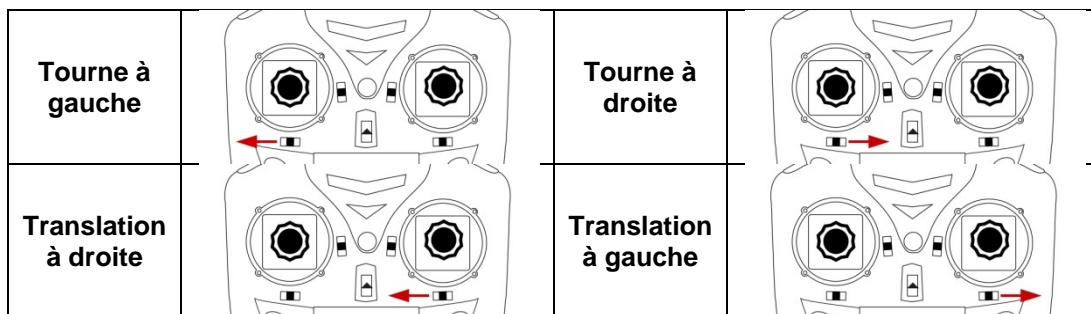


14 – REGLAGES AVANCES

Ajustement et réglages

Dans un vol stationnaire, si le drone effectue tout seul une opération ci-dessous, ajustez avec le bouton correspondant. Quelques clics suffisent. Si votre drone :





15. Acrobatie aérienne :

Essayez d'avoir une altitude d'une dizaine de mètre la 1^{er} fois avant de tenter une acrobatie. Appuyez le bouton acrobatie. Des bips retentissent, donner une direction avec la manette de droite. Ex : Arrière : looping arrière, à droite : tonneau à droite, etc.

Problèmes et solutions

1. La radiocommande et l'H2O ne sont pas synchronisées.

Le levier des gaz doit être en position basse. Veuillez ne pas bouger les leviers ou les réglages de commandes pendant la procédure d'allumage et la synchronisation.

2. La LED de la radiocommande s'allume puis s'éteint brusquement.

Remplacez les piles AA de la radiocommande.

3. Le gyroscope ne fonctionne pas bien.

(1) La charge de la batterie est trop faible. (2) **resynchronisez avec la radiocommande.** (3) Atterrissez sur une surface plane et horizontale et réinitialisez les gyroscopes votre drone (Voir chap 7.1.3).

4. Impossible de faire une acrobatie

5. L'H2O est instable ou vibre.

Vérifier que les moteurs, les bras, la coque et les hélices soient correctement positionnés.

6. Impossible de décoller.

(1) Mauvaise installation des hélices. Les hélices sont marquées "A" (sens horaire) et "B" (sens antihoraires). Vérifiez la bonne disposition.

09. Un moteur ne tourne pas librement pas librement après un crash.

Vérifiez que qui ne bloque les couronnes. Démontez l'hélice et vérifiez que tout tourne correctement. Si rien n'y fait, remplacez le moteur.

11. Un ou plusieurs moteurs ne fonctionnent pas

(1) Le moteur est endommagé. Remplacez-le.

(2) Les fils du moteur sont déconnectés. Reconnectez-les.

(3) Un élément du contrôleur de vol à grillé. Remplacez le contrôleur.

12. Le drone part toujours dans une direction

Régler avec les réglages de commande individuelle.

13. En descente, le drone perd énormément de stabilité

C'est l'effet vortex, le drone reprend l'air de ses pales. Essayer de descendre plus doucement ou essayez de descendre en faisant une boucle.

Spécification

Durée de vol : 8-9 Minutes suivant équipement

Distance de vol : 100 mètres

Temps de charge batterie : 1 heures

Vitesse réglable : 10/40/60/100%